

A Estrada rebajará el recibo de la basura en el 2020 por el pacto con Sogama

A ESTRADA / LA VOZ

En Concello de A Estrada es uno de los municipios que se han adherido al convenio con Sogama por el que la sociedad hará una rebaja del 10% en el precio de la tonelada de basura enviada a Sogama. A cambio, los municipios debían comprometerse a aplicar una rebaja equivalente en los recibos de la basura que cobran a sus vecinos y a poner en marcha medidas efectivas para disminuir la generación de residuos.

Aprobada la adhesión, el Concello de A Estrada trabajará ahora desde el departamento de Intervención en la definición de la rebaja que disfrutará los vecinos en la tasa. Según avanza el edil de Facenda, Alberto Blanco, no será una rebaja del 10 % sobre el precio total del recibo, ya que este incluye otros conceptos además del pago a Sogama por tonelada enviada. La rebaja se aplicará sobre el porcentaje del recibo que corresponde al gasto generado por esos envíos a Sogama.

Cabe recordar que cada día los estradenses tiran al contenedor verde 20.000 kilos de basura y que las tarifas actuales de Sogama son de 69 euros por tonelada recibida.

Proyectan la mejora de la carretera provincial Soutelo-Covas

A ESTRADA / LA VOZ

La Diputación de Pontevedra está trabajando en el proyecto para la mejora de la carretera provincial Soutelo-Covas, en Forcarei, tal como se acordó en la reunión mantenida en días pasados por el diputado de Infraestructuras, Gregorio Agís, y la alcaldesa, Verónica Pichel. Según destacan desde el organismo provincial, la actuación en esta vía se enmarca dentro del repaso general a la situación de las carreteras provinciales en el municipio «e unha vez que o anterior goberno municipal, liderado pola ex alcaldesa Belén Cachafeiro, nunca presentara solicitude algunha sobre esta vía en concreto».

El diputado confirma que ya están en estudio también proyectos de mejora peatonal en Soutelo de Montes y Millerada.

Móvete atribuye la avalancha de reclamaciones al ORAL a la gestión «chapucera» de recibos

El gobierno local asegura que se tomaron todas las medidas legales para atenuar el «catastro»

ROCÍO GARCÍA

A ESTRADA / LA VOZ

La regularización catastral impuesta por el Ministerio de Hacienda está obligando a varios miles de estradenses a pagar hasta cuatro recibos del IBI atrasados por construcciones que no estaban dadas de alta o que sufrieron modificaciones no comunicadas. Móvete (Movemento Veciñal Estradense) lamenta que muchos estradenses, a mayores de tener que hacer frente este verano al incremento del recibo del IBI —que según asegura en algunos casos llegó a triplicarse—, tengan ahora de plazo hasta el 5 de diciembre para pagar los atrasos de hasta cuatro años atrás. «Este asalto aos estradenses supón que moitas familias humildes se vexan obrigadas a facer fronte a elevadas cuantías

coas que non contaban», dice. Los incrementos se deben, por una parte, a la actualización del valor de las construcciones y del valor del suelo y, por otra, a la incorporación al censo de los galpones, naves, apéndices u otras edificaciones anexas que hasta ahora no tributaban. Según Móvete, «a suba resultante das novas valoracións feitas por Catastro é inxusta porque é superior á valoración real no mercado».

La portavoz, Mar Blanco, destaca que además del incremento por la actualización, de las nuevas altas de oficio, de las multas de 60 euros por no darse de alta voluntariamente y de los atrasos, la empresa que realizó la actualización cometió «múltiples erros». «A oficina do ORAL está desbordada para poder xestionar as reclamacións debido

Alberto Blanco dice que su equipo lleva años trabajando para mitigar algo que no ve justo

ao nefasto traballo da empresa subcontratada por Catastro». Según Móvete, adjudicó edificaciones a propietarios que no les correspondían y contabilizó reformas que no se acometieron. «Toda esta xestión chapuceira leva a moitos veciños a ter que reclamar. Eso sí, previo pago dos recibos», lamenta Móvete.

Por otra parte, en respuesta al PSOE estradense, el edil estradense de Facenda, Alberto Blanco, recordó que el Concello de A Estrada siempre estuvo en contra de la regularización catastral impulsada desde el gobierno central y que «proviene de una modificación de Zapatero del 2017 que fue aplicada por el gobierno de Rajoy». Blanco asegura que el Concello informó puntualmente a los vecinos y les fue dando pautas para afrontar la nueva realidad fiscal de la forma menos gravosa posible. En el 2018 A Estrada tuvo que entrar en la revisión de forma obligada, pero se ahorró varios años pagando ya recibos más elevados. Recordó además que, para el caso de las granjas, aprobó una bonificación del 95 % que ya está activa.

Advierten de problemas puntuales por el cambio a LED en el casco urbano

A ESTRADA / LA VOZ

El Concello de A Estrada informa de que, con motivo de la renovación lumínica y electrotécnica de la infraestructura de iluminación del casco urbano que se está llevando a cabo esta temporada, las distintas obras que se ejecutarán en las calles en las próximas semanas podrían ocasionar pequeñas molestias a los vecinos.

Según explican desde la administración local, por una parte se cambiarán los 37 cuadros de iluminación pública actuales por nuevos cuadros inteligentes con capacidad de telegestión. Por otra parte, se mejorará la eficiencia energética municipal con la renovación lumínica de toda la instalación pública, adecuando toda la infraestructura eléctrica a las exigencias reglamentarias vigentes en la actualidad.

Las nuevas luminarias de alta eficiencia en tecnología led supondrán un notable ahorro en la factura eléctrica municipal además de contribuir a mitigar la contaminación lumínica. Se espera rematar los trabajos antes del verano.

Corazones protegidos en las canteras gallegas

Presentan en la explotación de Erimsa en A Estrada un plan de cardioprotección para todo el sector

R. G.

A ESTRADA

Según los últimos estudios en el sector gallego de los áridos, el 15% de los más de 3.000 trabajadores directos e indirectos de las canteras superan los 55 años. Al ser este un factor de riesgo importante en los accidentes cardiovasculares —la segunda causa de muerte en el mundo según la OMS— el colectivo Áridos de Galicia (Arigal) ha decidido tomar medidas.

De las 70 canteras que existen en Galicia, solo siete, mayoritariamente de multinacionales, estaban equipadas con desfibriladores. Arigal se decidió entonces a solicitar una ayuda de la Xunta para dotar de puntos de rescate al mayor número de canteras posible. El proyecto ascendió a 87.000 euros —el 80 % financiado por la Xunta y el resto por Arigal—.



En la cantera de Erimsa en Castro (A Estrada) se realizó ayer un curso de cardioprotección. MIGUEL SOUTO

Los fondos han sido suficientes para cubrir cuarenta solicitudes de desfibriladores en otras tantas canteras gallegas. Estos puntos de rescate, con desfibriladores semiautomáticos, permitirán proteger a más de 1.500 trabajadores. El proyecto incluye, además de la dotación de los aparatos, la formación necesaria para utilizarlos. La demanda ha sido tan elevada que Arigal buscará

fondos adicionales para acometer una segunda ronda formativa para que nadie que quiera se quede sin aprender a usar el desfibrilador.

Asimismo, el colectivo tiene previsto concurrir a la próxima orden de ayudas para dotar de desfibriladores al 100 % de las canteras interesadas.

En el marco de esta iniciativa, la cantera de Erimsa en San Mi-

guel de Castro acogió ayer un acto de presentación oficial y un curso de manejo de los desfibriladores. Precisamente la cantera estradense era una de las que ya contaba con un desfibrilador. No obstante, gracias a la iniciativa de Arigal, ha podido hacerse con otro que ha instalado en un vehículo para ofrecer atención inmediata en su amplio campo de trabajo.